

Education Citoyenne

Transition écologique vs
économie de marché :
un choix cornélien

Transition écologique vs économie de marché : un choix cornélien

La COP 25 a vécu et une fois de plus a abouti à un accord a minima sur le climat laissant subsister nombre de divergences.

Réticences, tergiversations, ... la communauté internationale a raté une belle occasion de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'atteindre les objectifs ambitieux qui avaient été définis par la Conférence de Paris.

Les catastrophes naturelles de plus en plus nombreuses ces dernières années n'auront pas suffi à une prise de conscience sérieuse des enjeux climatiques.

Ouragans, vents violents dépassant les 300 kilomètres par heure, inondations pour certains, sécheresse et incendies dévastant des milliers d'hectares pour d'autres, montée du niveau des mers engloutissant certaines îles, rien n'y fait !

Les jeunes et les moins jeunes, sous l'impulsion de Greta Thunberg se mobilisent pour réclamer des mesures urgentes pour limiter le réchauffement climatique, les scientifiques remettent des rapports plus alarmants les uns que les autres, les climatosceptiques n'y voient « qu'un jeu commercial ».

Figure emblématique, avec Donald Trump, de ce mouvement, Bolsonaro, le président brésilien d'extrême droite mène une politique environnementale jugée gravement nocive pour l'Amazonie par ses détracteurs, il s'en moque, persiste et signe : la forêt amazonienne n'appartient pas au patrimoine de l'humanité ! Et pour le prouver, il encourage le goudronnage des voies de la BR 163, autoroute qui, sur plus de 4.000 kilomètres, traverse la forêt, afin de réduire les coûts du transport pour les cultivateurs qui exporteront davantage, et la construction de terminaux fluviaux, ainsi que d'un chemin de fer, pour 3 milliards de dollars. Les tribus autochtones qui perdent leur territoire, les animaux qui se rapprochent des fermes à la recherche de nourriture, il s'en moque...

Peu lui chaut l'extension des cultures de soja et de maïs privant les populations indigènes qui vivent de l'agriculture et des ressources de la terre. Lui, ce qui l'intéresse, ce sont les multinationales qui poussent à la déforestation en vue d'une exploitation de la forêt à grande échelle...

Au nom de l'emploi ?

En voilà un bon prétexte ! surtout lorsque l'on sait que ce sont les machines qui déboisent et qui plantent. L'agroalimentaire ne crée pas d'emplois et ne nourrit même pas le pays et ses nombreux pauvres, l'essentiel de la production part à l'exportation !

Et d'engraisser les plus riches.

Et son ami Trump ?

Il revendique son « négationnisme climatique », il sort de l'accord sur le climat signé par Obama lors de la COP de Paris et se moque des mobilisations pour le climat. A Greta Thunberg, la jeune suédoise devenue une sorte d'égérie de la lutte contre le réchauffement, il conseille ... « d'aller au cinéma ».

Et pourtant, ...

Après une petite île de sable, inhabitée, appartenant à l'Etat d'Hawaï et engloutie complètement à la suite du passage de l'ouragan Walaka, c'est l'île Jean Charles au sud de la Louisiane, qui a perdu 90% de sa superficie : des quatre cents habitants, il n'en reste que cinquante bientôt condamnés à partir !

Et voilà les premiers réfugiés climatiques américains, n'en déplaise au maître de la Maison blanche.

Pire encore - surtout pour le président qui y dispose d'un modeste pied-à-terre - et selon un rapport publié le 18 juin 2018 par l'Union of Concerned Scientists (UCS), une organisation scientifique américaine, le Sud de la Floride, ses célèbres îles Keys, ses somptueuses villas et ... ses terrains de golf - risquent de subir le même sort dans un avenir proche en raison de la montée des eaux.¹

Le niveau des océans devrait monter de 55 centimètres d'ici 2045, et de 1,95 m d'ici 2100, selon ce scénario - alors que l'altitude moyenne dans l'Etat est d'environ 1,80 m, et que beaucoup d'endroits sont en dessous de zéro.²

L'Europe, donneuse de leçons ...

L'Europe quant à elle se veut championne de la lutte contre le réchauffement climatique, c'est ce qui ressort de la réunion qui s'est tenue à Bruxelles en marge de la COP de Madrid et qui a mis au point le projet de Green Deal.

Si le Conseil européen soutient l'objectif de la neutralité carbone d'ici 2050, c'est sans compter avec les réticences des pays grands utilisateurs des énergies fossiles que sont la Pologne, la Hongrie et la Tchéquie.

Le Plan est beau mais quel est son coût ? Il faudra encore attendre quelques mois pour en connaître le montant.

Et en Belgique ? On se trouve avec une Flandre gouvernée par la N-Va des plus climatosceptique alors qu'elle risque d'être submergée la première.

Des plans, des promesses, de beaux discours, ...

1 https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/en-floride-la-montee-des-eaux-va-couter-des-milliards-aux-proprietaires-d-ici-30-ans_125092

2 https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/en-floride-la-montee-des-eaux-va-couter-des-milliards-aux-proprietaires-d-ici-30-ans_125092



Les verts qui ont réalisé un bon score électoral se retrouvent désormais à la manœuvre dans les gouvernements régionaux wallons et bruxellois. Le co-président de ce parti écologiste dont le but est, à terme, l'éradication des automobiles, ne voit en revanche aucun inconvénient aux extensions des aéroports de Liège et de Charleroi et promet, non sans humour, aux riverains inquiets de cette situation de « réduire les nuisances sonores et concentrer les avions les plus polluants de 9 à 19h. On travaillera aussi pour réduire le bruit de 6h30 à 7h »³. Bref, on va demander aux avions de voler silencieusement pendant une demi-heure !

Avec l'arrivée à Liège Airport du géant chinois du commerce en ligne Alibaba et les 960.000 tonnes de marchandises représentant plusieurs milliers de colis, ce sont soixante-quatre avions, plus lourds et pesamment chargés, supplémentaires, avec leurs nuisances sonores et la pollution de l'air qui voleront chaque nuit – le nombre de vols diurnes passant de 28 à 40 par heure – et pas moins de deux mille camions qui envahiront quotidiennement les routes wallonnes avec le danger de saturation du réseau routier et d'augmentation significative des taux de pollution aérienne et sonore sachant que les camions occasionnent à eux seuls plus de 7,9 % des rejets en CO₂.⁴

Il faut savoir que de nombreux camions circulant sur nos routes et immatriculés dans les pays de l'Est ne disposent pas d'un contrôle technique ou en présentent des falsifiés.

L'accroissement du nombre de survols nocturnes de zones densément peuplées se fait nécessairement au détriment de la qualité de vie et surtout de la santé des milliers de personnes qui les subissent.

L'aéroport liégeois est aujourd'hui en passe de devenir l'un des plus importants en termes de fret au niveau européen.

Au nom de l'emploi ?

Alibaba annonce des investissements à hauteur de 75 millions pour la construction d'un hangar de 220.000 m² à Liège Airport afin d'y développer son principal hub logistique en Europe.

Charles Michel, encore premier ministre, se réjouissait d'annoncer la création immédiate de plusieurs centaines d'emplois manuels et peu qualifiés et, potentiellement, de plusieurs milliers de postes administratifs et d'encadrement à terme.

Or, il faut savoir que la multinationale chinoise se base sur un modèle économique qui consiste à importer massivement des biens manufacturés et produits dans des « laogais », camps de rééducation de la république populaire de Chine où plusieurs millions de personnes sont incarcérées.⁵

3 https://www.rtbf.be/info/belgique/detail_gouvernement-wallon-pour-jean-marc-nollet-le-pouvoir-repasse-aux-verts?id=10311356

4 <https://www.lesoir.be/221307/article/2019-04-30/les-camions-dalibaba-font-peur-aux-liegeois>

5 <https://www.lesoir.be/221307/article/2019-04-30/les-camions-dalibaba-font-peur-aux-liegeois>



L'accord avec Alibaba interdit-il l'importation de ces produits ? Rien ne permet de le penser, dans le contexte d'un commerce mondial qui ignore toujours largement les Conventions de l'OIT et les principes directeurs de l'OCDE. Ce type de commerce est de nature à détruire le tissu productif européen avec les pertes d'emploi qui en résulteront.

D'autre part, nul n'ignore que, comme pour toutes les fonctions de ce genre, le traitement des commandes sera dans un avenir très proche totalement automatisé, limitant de manière drastique l'espoir de création d'emplois peu qualifiés.

Et la nature ?

Pour assurer la croissance aéroportuaire, des centaines d'hectares de terres agricoles – parmi les plus fertiles d'Europe – sont promises à l'urbanisation, à rebours complet des orientations politiques prises ces dernières années en matière d'aménagement du territoire.

Difficile transition écologique

Comment concilier la nécessaire transition écologique avec une économie de marché qui n'envisage que le profit immédiat, ne prend pas en compte les besoins des plus pauvres en termes d'accès à l'énergie et se moque bien de la survie des espèces animales qu'on prive de leur territoire.

Tant que nos dirigeants privilégieront le profit, sous le prétexte fallacieux de maintenir ou de développer l'emploi et la croissance, la transition écologique, vitale pour les générations futures, restera une inaccessible étoile.

Education citoyenne

Transition écologique vs économie de marché : un choix cornélien

Texte : Patricia Keimeul

Maquette : Inside

Mise en page : Daniel Leclercq

Novembre 2019

ISBN : 978-2-87440-125-1

Dépôt légal : D/2019/3423/4

FAML asbl

Rue de la Croix de fer, 60-62

1000 Bruxelles

Tél: 02 476 92 83

Fax: 02 476 94 35

info@faml.be

www.faml.be



Avec le soutien de

